



La Seyne sur Mer,
Le 30 avril 2021

Objet : Cahier des Charges police RC navires CNRS

I) INTRODUCTION

Les modèles de Polices Françaises d'Assurance RC « Marine » couvrent le propriétaire de navire de mer (police du 20 décembre 1990), le propriétaire de navire pêche (police du 1er juin 1988), le transporteur maritime (police du 20 décembre 1972) et l'affrètement de navire de mer (police du 19 mai 1988).

Ces polices ont pour objet, dans les conditions qu'elles déterminent et en fonction de la qualité de l'assuré (propriétaire de navire, transporteur de marchandises par voie maritime ou affrètement de navire), de garantir ce dernier pour les recours qu'il subirait en cas de dommages du fait de son activité et de l'indemniser de certains préjudices ou frais.

A titre d'exemple, la Police couvrant la responsabilité du propriétaire de navire de mer garantit les frais de déroutement du navire lorsque ce déroutement est effectué dans le but de sauver toute vie humaine ou de débarquer une personne (membre de l'équipage, passager, pilote...).

II) CONDITIONS GENERALES

Le présent contrat objet du marché sera régi par la loi française et en particulier par les dispositions du titre VII du Code des Assurances relatif au contrat d'assurance maritime, qu'elles soient ou non rappelées dans la police.

Les conditions générales du présent contrat relèvent de la Police Française d'Assurance Maritime couvrant la Responsabilité du Propriétaire de Navire de mer (imprimé du 20 décembre 1990)



III) CONDITIONS PARTICULIERES DU CONTRAT

Les conditions particulières du présent contrat objet du marché priment sur les conditions générales toutes les fois qu'elles y dérogent ou sont plus favorables à l'assuré, mais ce, pour autant qu'il ne s'agisse pas de dispositions revêtant un caractère d'ordre public.

1) ARMATEUR

CENTRE NATIONAL DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE

3, rue Michel Ange

75794 PARIS CEDEX 16

2) NAVIRES

NAVIRE	IMMATRICULATION	PROPRIETAIRE	LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	TONNAGE	MISE EN SERVI CE	CATEGORIE NAVIGATION
ANTEDON II	MARSEILLE	CNRS	16,10	6,00	40,71 Tjb	2004	3
SEPIA III	BOULOGNE	IFREMER	13,40	5,80	32,29 ums	2026	3
NEREIS II	PORT VENDRES	CNRS	14,00	4,75	25,95 Tjb	2001	3
PLANULA IV	ARCACHON	CNRS	11,90	4,40	12,33 Tjb	2005	4
NEOMYSIS	MORLAIX	CNRS	11,95	5,60	31 Tjb	2008	3
ALBERT LUCAS	BREST	CNRS	11,50	4,20	13,20 Tjb	2010	3
RUFI	PORT VENDRES	CNRS	7,25	1,50	3,52 Tjb	1987	4
SAGITTA III	TOULON	CNRS	11,90	4,80	15 Tjb	2015	3
VELELLE	NICE	CNRS	7,04	2,27	3,43 Tjb	1983	5

3) CONDITIONS D'ASSURANCE

CNRS - Division Technique INSU

ZIP de Brégaillon

CS 20330

83 507 LA SEYNE SUR MER CEDEX

Tel. : 04.94.30.49.80 - Fax : 04.94.30.16.72



3.1) GARANTIE RESPONSABILITE CIVILE PROPRIETAIRE DES NAVIRES DE MER

La présente assurance objet du marché est souscrite aux conditions de la Police Française d'Assurance Maritime couvrant la responsabilité civile propriétaire de navire de mer, imprimé du 20 décembre 1990 partie intégrante du présent contrat.

3.2) DISPOSITIONS PARTICULIERES

A compter de la date d'effet du présent contrat objet du marché, celui-ci a pour unique objet de garantir la garantie responsabilité civile propriétaire de navires de mer.

En l'absence de la souscription d'une garantie corps/moteurs par l'assuré, la garantie responsabilité civile propriétaire de navire et ce, par dérogation à l'article 3 des conditions générales, intervient au 1^{er} euro sous déduction de la franchise prévue au contrat des présentes conditions particulières.

3.3) FAUTE INTENTIONNELLE ET INEXCUSABLE

Les dispositions de l'article L 173-5 du code des Assurances stipulant que l'assureur ne garantit pas les dommages et pertes causés par la faute intentionnelle, ne s'appliquent pas au présent contrat objet du marché.

4) CAPITAUX ASSURES

Le présent contrat objet du marché devra préciser le capital couvert pour l'ensemble des navires, par événement et par année d'assurance, sans toutefois que l'engagement des assureurs ne puisse excéder la limitation de responsabilité applicable

5) REGLEMENTS DE SINISTRE

Le règlement des sinistres à charge des assureurs sera effectué sous déduction d'une franchise forfaitaire par événement qui sera précisée dans l'offre, étant entendu que les « recours de tiers » pour dommages corporels seront réglés sans déduction de franchise

6) TARIFICATIONS



Le montant de la prime annuelle forfaitaire relative à la garantie telle que définie dans ce marché pour l'ensemble des navires mentionnés au § 2) est fixé pour 12 mois et révisable chaque année

7) DATE D'EFFET ET DUREE DU CONTRAT

Le présent contrat prend effet au 1^{er} janvier 2026 pour une durée de 60 mois